



CSAIN CICLISMO

Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI Del n° 118 del 22 Febbraio 1979

Ente di Assistenza Sociale riconosciuto dal Ministero dell'Interno

con Dec. n° 10.6710/12.000 A(71) del 29 Novembre 1979

Viale dell'Astronomia, 30 00144 – ROMA

www.csainciclismo.it

Campionato Nazionale dei Brevetti CSAIn

Art. 1 – E' indetto dallo CSAInciclismo il **Campionato Nazionale dei Brevetti CSAIn 2012**, al quale possono partecipare tutti i ciclisti maggiorenni di qualsiasi categoria, dal cicloturista al professionista, purché tesserati con CSAIn, FCI o altro EPS riconosciuto; i minorenni (Debuttanti) possono partecipare solo a brevetti entro i 100 Km con percorso totalmente diurno e a seguito di autorizzazione scritta da parte di chi ne esercita la patria potestà; la Graduatoria Generale e la Premiazione finale è riservata ai Tesserati con CSAInciclismo; non sono ammessi ciclisti non tesserati.

Art. 2 – Il PARTECIPANTE a qualsiasi Brevetto CSAInciclismo deve considerarsi in **escursione personale e libera**, con il rispetto assoluto del Codice della Strada e tutta la segnaletica ufficiale esistente; l'EPS CSAInciclismo e le ASD promotrici dei singoli brevetti non sono responsabili degli atti tenuti dagli escursionisti, nonché di eventuali incidenti, di qualsiasi tipo, che potrebbero accadere nel corso del tragitto previsto per il brevetto.

Tutti i partecipanti devono provvedere essi stessi a tutto ciò che è necessario per il completamento del loro brevetto; tutti i servizi che la ASD promotrice del brevetto riuscirà a fornire, e che saranno comunicati prima della partenza, sono da considerarsi servizi extra predisposti a seguito del contributo di adesione e/o offerti da istituzioni o sponsor privati; nessun servizio organizzato da allenatori, massaggiatori o familiari, con vettura al seguito, è consentito lungo il percorso al di fuori dei punti di controllo.

Art. 3 - ADESIONI: le adesioni devono pervenire con sufficiente anticipo per dar modo alle ASD promotrice di predisporre le relative carte viaggio; queste dovranno contenere tutte le generalità del ciclista completi di indirizzo personale completo, del numero telefonico, telefono cellulare ed e-mail; numero di tessera, denominazione della Società di appartenenza con codice, ente di affiliazione ed indirizzo della stessa; se straniero, copia di un certificato medico agonistico in corso di validità e di una comprovata copertura assicurativa;

QUOTE: la quota di adesione, quale contribuzione alla logistica, deve essere contenuta con questi tetti:

per brevetti fino a 200 Km quota massima € 5,00

per brevetti oltre i 200 e fino al 600 Km quota massima € 20,00

per brevetti oltre i 600 Km quota massima € 50,00

Art. 4 - BICICLETTE: sono ammessi tutti i tipi di bicicletta, corsa, mtb, tandem e/o bici speciali, purché tutte mosse esclusivamente dalla forza muscolare dell'uomo; per il percorso notturno, dovranno essere conformi al Codice della Strada; dovranno essere munite di un sistema fisso di illuminazione a batteria sia anteriore che posteriore fissato solidamente; lo stesso dovrà avere una potenza tale che permetta al ciclista di muoversi in assoluta autosufficienza e soprattutto di essere visto da lontano dalle auto in transito; inoltre ogni partecipante dovrà essere munito di lampadine e pile di scorta sufficienti a portare a termine il brevetto.

L'illuminazione dovrà essere accesa all'imbrunire, quando la luce naturale comincerà a scarseggiare, e restare accesa fino all'alba; di notte si consigliano indumenti chiari; il ciclista fermato per insufficiente o difettosa illuminazione, sarà autorizzato a ripartire solo dopo la riparazione del difetto, pena l'esclusione dal Brevetto.

La bicicletta dovrà essere equipaggiata come specificato ai precedenti paragrafi già al controllo prima della partenza e deve essere sempre in piena efficienza a tutti i controlli di Giuria.

Art. 5 - EQUIPAGGIAMENTO: ogni concorrente, per la circolazione notturna, oltre al sistema di illuminazione autonomo, dovrà essere dotato di **giubbino a bande rifrangenti**, così come previsto dal Codice della Strada, meglio se di bande auto illuminate; detto materiale dovrà essere indossato all'imbrunire, sopra la normale maglia di gara, ed esibito a richiesta alla Giuria; la mancanza di detto materiale comporta l'esclusione dalla manifestazione.

Quando si è in movimento è obbligatorio il **casco** protettivo rigido; è *consigliato un telo vita*.

Art. 6 - CARTA VIAGGIO: ogni concorrente riceverà il road book del Brevetto con le informazioni sul percorso ed una carta viaggio sulla quale sono indicati i controlli ufficiali da effettuare lungo il percorso; ad ogni controllo previsto il partecipante dovrà obbligatoriamente far controllare e timbrare la carta viaggio con l'indicazione della data e dell'ora del passaggio; la mancanza di un solo timbro o la perdita della carta viaggio provoca la non omologazione del brevetto.

In caso di impossibilità ad ottenere il timbro, per causa di forza maggiore o anche per non aver individuato il luogo esatto del controllo, l'escursionista dovrà ricorrere a sistemi alternativi (stazioni FS, negozi, distributori di carburante, bar, forze dell'ordine . . .) dove richiederà un timbro o si farà rilasciare uno scontrino comprovante il giorno e l'ora del passaggio.

Ogni partecipante deve rispettare ad ogni controllo gli orari di apertura a chiusura riportate sulla carta viaggio, il passaggio e il relativo timbro devono avvenire tra l'ora di apertura e di chiusura, il non rispetto di tali orari produrrà la non omologazione del brevetto.

All'arrivo ogni partecipante dovrà firmare la propria carta viaggio e consegnarla agli organizzatori per la compilazione delle Graduatorie Generali; la stessa gli verrà restituita dopo il controllo e la registrazione; la perdita della carta viaggio comporta la non omologazione del Brevetto stesso.

Saranno possibili **controlli non preavvisati**; detti controlli saranno situati lungo il percorso indicato sul road book; per questo motivo ogni escursionista è tenuto a seguire sempre l'itinerario segnato sulla carta viaggio.

Art. 7 - PARTENZA: Con l'adesione al brevetto ogni partecipante ne accetta le modalità e il regolamento e sottoscrive una dichiarazione di assunzione di responsabilità, così come predisposta dalla ASD promotrice del brevetto; la partenza verrà data per gruppi poco numerosi in modo da non creare difficoltà alla normale circolazione stradale, distanziati di alcuni minuti uno dall'altro, secondo quanto previsto dalla ASD promotrice e deve essere contenuta in un tempo massimo, fra il primo e l'ultimo gruppo, di un'ora.

PERCORSO: non deve essere segnalato, bisognerà seguire la segnaletica ufficiale esistente nella viabilità ordinaria e le indicazioni contenute nel road book.

ASSISTENZA: è vietata l'assistenza fuori dai punti di controllo, così come è vietato seguire i partecipanti con mezzi motorizzati. Ogni concorrente dovrà risolvere

in maniera autonoma i suoi eventuali problemi ed essere autosufficiente sino al più vicino punto di controllo dove potrà essere assistito da personale di sua fiducia per risolvere i suoi inconvenienti; i partecipanti che fossero assistiti e/o seguiti da una propria autovettura, al di fuori delle zone consentite, potranno subire le **penalizzazioni** previste.

Le **INFRAZIONI** al Regolamento possono essere sanzionate con il richiamo, nei casi più gravi si può ricorrere all'esclusione dal brevetto di un partecipante; l'esclusione è decisa dalla Giuria per motivi comportamentali o per infrazioni gravi e ripetute al Regolamento e sarà comunicata al partecipante al primo controllo utile; lo stesso sarà privato della carta viaggio.

VETTURE: sono vietate al seguito sul percorso relativo al brevetto; tuttavia i partecipanti che desiderano avere un'auto di supporto dovranno farne domanda alla ASD promotrice assieme alla richiesta di adesione. Al ritiro del materiale relativo alla prova il partecipante dovrà presentarsi assieme all'autista dell'auto al seguito, con il relativo numero di targa, per la firma congiunta del Regolamento; queste auto saranno dotate di un contrassegno che li autorizzerà ad assistere i propri ciclisti nei punti prestabiliti, che dovranno raggiungere per vie alternative rispetto al percorso di gara e comunque in momenti diversi rispetto ai ciclisti.

TEMPO MINIMO E MASSIMO: a fini logistici in ogni Brevetto esiste un tempo minimo e massimo di percorrenza secondo la tabella in via di elaborazione.

Art. 8 - NORME CONCLUSIVE: prendere il via al brevetto implica, da parte dell'interessato, l'accettazione integrale del presente Regolamento; ogni osservazione deve essere presentata per iscritto e consegnata entro un'ora dall'arrivo del ciclista.

FRODI E DOPING: qualunque tentativo di frode sarà punito con l'immediata esclusione dal brevetto e con la successiva non ammissione ai brevetti CSAIn ciclismo; inoltre, ogni eventuale doping scoperto, oltre alle conseguenze di legge, provocherà l'esclusione perpetua da qualunque manifestazione cicloturistica organizzata da CSAIn ciclismo.

Il Brevetto non è una competizione e non comporta nessuna classifica; ogni ASD promotrice al termine del brevetto stilerà un elenco dei partecipanti omologati in ordine alfabetico con il tempo impiegato; la carta viaggio, omologata e firmata dalla ASD promotrice, sarà il solo attestato di partecipazione al brevetto.

Art 9 - PREMIAZIONE di fine anno: al termine della stagione sportiva stabilita alla data del 31 Ottobre di ogni anno, per i soli tesserati CSAIn ciclismo, sarà stilata una graduatoria di merito che di fatto sarà la somma dei chilometri percorsi in Brevetti omologati CSAIn ai quali possono essere aggiunti altri Brevetti organizzati da altri EPS se preventivamente concordati.

Riconoscimento anche per le ASD affiliate CSAIn ciclismo sommando i chilometri dei propri tesserati nei Brevetti omologati CSAIn o altri EPS preventivamente concordati

Per la stagione 2012 saranno premiati i primi 10 ciclisti individuali e le prime 5 ASD.

Per quanto non previsto nel presente Regolamento, vigono le norme del **Regolamento Tecnico dello CSAIn ciclismo.**