



A. S. D. CICLO TYNDARIS – Patti (ME)

C.da Rasola snc 98066 - PATTI (Me)

Tel. 0941.317097 Fax 0941.1936097 Cell. 338.8107930

P. IVA 01907750838 c/c p 10814986 Cod. CSAIn 18ME001 Cod. ACP 4 73 001 Reg. CONI 76748

www.ciclotyndaris.it e-mail info@ciclotyndaris.it PEC: salvatore.giordano@pec.buffetti.it

27^a Granfondo LIBERO GRASSI *Memorial Pina Maisano Grassi*

Descrizione del percorso gara

Le richieste di chi per la prima volta si appresta a partecipare alla Granfondo LIBERO GRASSI, mi spingono a descrivere il percorso con la premessa che la Libero Grassi è una Granfondo impegnativa.

Il percorso è identico a quello della passata stagione tranne che per l'accorciamento di circa 8 Km, quelli turistici della partenza.

Infatti in questa occasione si parte dal lungomare Patti Marina in direzione Palermo senza fare la parte cicloturistica di 8 Km, ora saranno fatti come lancio solo quei 300/400 metri per uscire dal centro abitato, poi sarà subito gara.

I Primi 18 Km vedranno gli attraversamenti dei centri di Gioiosa Marea e Gliaca di Piraino, mentre a Brolo non si entrerà in città, ma si girerà prima in direzione di Ficarra.

Questi 18 Km saranno quasi di pianura ma nervosi con i piccoli strappi del "Cicero", di "Capo Calavà" e quello più impegnativo di "Calanovella"; niente di impegnativo, ma utili per allungare il gruppone e per favorire il tentativo di qualche temerario.

Da Brolo inizia la prima salita verso Ficarra, il primo tratto non è duro, si passa dai 100 m s.l.m. del Casello di Brolo ai 400 m s.l.m. di Ficarra in circa 7 Km; solo qualche passaggio più impegnativo.

Si attraversa Ficarra e si gira a destra verso Matini, Crocevia (dove è posto il primo ristoro) e Sellica; il primo chilometro di questo secondo segmento della salita è piuttosto impegnativo con tratti che vanno all'8/10%; si passa dai 400 m s.l.m. di Ficarra per arrivare ai quasi 700 di Sellica.

Poi la discesa su Lacco e da Lacco verso Brolo; una discesa molto tecnica ed impegnativa con ben 10 tornanti molto belli; una discesa per veri discesisti.

Attenzione in questa discesa, in c.da Iannello, una griglia che attraversa la strada da una parte all'altra; noi la segnaleremo e la copriremo, ma un po' di prudenza non guasta.

Da Brolo torneremo indietro e fino a Gioiosa Marea vi è il primo tratto di percorso insidioso per il possibile traffico domenicale, ma la nostra scorta tecnica ed il personale agli incroci ci hanno sempre permesso di gareggiare in sicurezza, ma è bene essere previggenti.

Da Gioiosa Marea la seconda salita quella di Galbato, una salita costante di 5 Km con un dislivello di circa 350 metri.

Poi, dopo un tratto semi pianeggiante in quota, la discesa su Patti Marina dove è posto il traguardo del percorso corto.

I partecipanti al lungo a circa 700 m dal traguardo gireranno a sinistra per affrontare il secondo anello della gara.

Dopo circa 4 Km di semipianura inizia la salita più lunga della gara, quella di Moreri/Braidi; la salita è lunga circa 12 Km e, salvo il primo tratto impegnativo, diventa sempre più costante e pedalabile; si arriverà al Passo Tre Croci, 680 m s.l.m..

Una breve discesa di circa 3 Km per arrivare a Braidi (secondo rifornimento) e poi si riprende a salire, sia pure dolcemente per arrivare al tetto della gara, 750 m s.l. al bivio di Santa Maria di Montalbano.

Da Santa Maria la discesa verso San Piero Patti, Colla di Librizzi e Santa Nicolella; una discesa bella, non pericolosa, tutta da pedalare se si vuole fare velocità.

Due Km in leggera salita per mettere in tiro i muscoli prima di giungere al “Muro di Santo Pietro”, 1.300 metri di pura adrenalina, il passaggio più impegnativo di tutta la Libero Grassi.

I primi 300/400 metri sono veramente impegnativi con passaggi che arrivano al 20% di pendenza; la seconda parte del muro è più abbordabile ma sempre impegnativo; un dislivello di 155 metri in 1300 metri, fate un po' voi i calcoli.

La sp 127 (il tratto con l'asfalto più brutto di tutta la gara) vi condurrà a Montagnareale da dove inizia la picchiata su Patti Marina dove si arriva dopo 120 Km di gara.

Un centinaio di tabelle a sfondo giallo con scritta superiore nera e freccia direzionale rossa, ed altrettanto locandine della manifestazione, vi indicheranno la giusta direzione da seguire; a questo aggiungete la classica segnatura orizzontale della Tyndaris fatta con un rullo largo 10 cm che vi segnaleranno, oltre alla giusta direzione, le buche sull'asfalto, le strettoie ed i tornanti.

Insomma gli uomini della Tyndaris c'è la mettono tutta per farvi gareggiare in sicurezza, voi impegnatevi a seguire sempre le regole del Codice della Strada per far sì che a fine gara possiamo tutti festeggiare prima del rientro alle propria casa ed ai propri affetti.

Infine questa la tabella di marcia

27^a Granfondo LIBERO GRASSI						
<i>Itinerario con Medie Orarie & Passaggi orientativi</i>						
Località	Strada	Parz	Tot	35 Km/ora	30 Km/ora	20 Km/ora
PATTI Marina	SS 113	0,0	0,0	09,30	09,30	09,30
Gioiosa Marea	SS 113	10,0	10,0	09,47	09,50	10,00
Gliaca di Piraino	SS 113	5,5	15,5	09,56	10,01	10,15
Brolo Casello A20	SS 113	3,0	18,5	10,01	10,07	10,25
Ficarra	Sp 146	7,5	26,0	10,14	10,22	10,48
Crocevia Rifornimento	Sp 144	4,5	30,5	10,22	10,31	11,05
Lacco	Sp 143	7,0	37,5	10,34	10,45	11,22
Brolo – Casello A 20	Sp 143/2	5,5	43,0	10,43	10,56	11,39
Gliaca di Piraino	SS 113	3,0	46,0	10,48	11,02	11,48
Gioiosa Marea	SS 113	5,0	51,0	10,57	11,12	12,03
Galbato, bivio Balsima	Sp 135c	5,5	56,5	11,07	11,23	12,20
Bivio Montagnareale	Sp 135 ^{ter}	8,5	65,0	11,21	11,40	12,45
Bivio SS 113	SS 113	1,0	66,0	11,23	11,42	12,48
PATTI Marina Arrivo Corto	SS 113	2,0	67,0	11,25	11,44	12,51
Bivio Moreri	SS 113	4,2	71,2	11,32	11,52	13,03
Passo Tre Croci	Sp 119	12,0	83,2	11,52	12,12	13,39
Villa Braidì Rifornimento	Sp 119	3,2	86,4	11,58	12,22	13,49
Santa Maria di Montalbano	Sp 119	4,2	90,6	12,05	12,31	14,01
San Piero Patti	Sp 122	6,5	97,1	12,16	12,44	14,21
Colla fraz. di Librizzi	Sp 122	5,6	102,7	12,26	12,55	14,38
Santa Nicolella	Sp 122	3,6	106,3	12,32	13,02	14,48
Bivio sx Muro di Santo Pietro	Sp 127	2,1	108,4	12,35	13,06	14,55
Bivio S. Giuseppe fine Muro	Sp 127	1,3	109,7	12,38	13,09	14,59
Montagnareale	Sp 127	3,8	113,5	12,44	13,17	15,10
Bivio Montagnareale SS 113	SS 113	4,0	117,5	12,51	13,25	15,22
PATTI – ARRIVO	SS 113	2,5	120,0	12,55	13,30	15,30

Saluti

Totò Giordano