



A. S. D. CICLO TYNDARIS – Patti (ME)

C.da Rasola snc 98066 - PATTI (Me)

Tel. 0941.317097 Fax 0941.1936097 Cell. 338.8107930

P. IVA 01907750838 c/c p 10814986 Cod. CSAIn 18ME001 Cod. ACP 4 73 001 Reg. CONI 76748

www.ciclotyndaris.it e-mail info@ciclotyndaris.it PEC: salvatore.giordano@pec.buffetti.it

La 5^a 6 Ore di Porticella

22 Ottobre 2017

3^a e ultima tappa del Campionato Siciliano Endurance 2017

Una bella, grande giornata di sport all'aria aperta, questa in estrema sintesi la 6 ore di Porticella vissuta ieri sull'incantevole scenario dell'Azienda Porticella a Patti.

Il percorso è quello classico di Porticella, reso triste dagli alberi anneriti dall'incendio del 30 Giugno scorso che distrusse una buona parte del territorio pattese; per fortuna la natura fa il suo corso e anche a Porticella comincia a ricrescere un po' di erba e l'ambiente comincia a cambiare, certo resta molta desolazione e molti alberi dovranno essere abbattuti e ripiantati per ricreare in parte l'ambiente di prima.

Andiamo alla nostra gara che conclude il Campionato Siciliano Endurance 2017; poco più di 100 i presenti in rappresentanza di tutte le province orientali della Sicilia più la provincia di Trapani con 5 componenti della ASD Alcamo Cicelite conferma la sua tradizionale pluriennale presenza a Porticella.

Il via alle ore 10,00 in punto vede scattare le squadre a 4 componenti e a seguire quelle a 2 componenti; dietro e 35 solitari che si daranno battaglia per tutte le 6 ore di gara previste.

Il **primo passaggio** viene coperto in 14,26, quasi un giro record, segno che il percorso è veloce, è stato ben lavorato dalle maestranze dell'Azienda Agrituristica e non presenta particolari difficoltà; le distanze sono minime, in 50" transitano ben 9 squadre, in testa la Cicli Benedetto a seguire i Motor Tech, leader del Campionato che vogliono onorare la maglia che verosimilmente vinceranno al termine della gara.

Poi è la volta dei primi solitari, il più lesto è il giovane Nicola Venuti della Cicli Record di Messina, che transita in 16,13 partenza molto veloce per un atleta che dovrà gareggiare da solo per 6 ore; a circa 30" Sebastiano Candiano, della Freebike Rosolini, e poi, in un fazzoletto di secondi, Paone, Basso e Rampello.

Al **secondo passaggio** posizioni confermate fra la Cicli Benedetto e la Motor Tech, mentre in terza posizione avanza una squadra composta da atleti di 3 Società sotto la sigla di "I Nisciuti del venerdì".

Fra i solitari conferma per Venuti e Candiano mentre in terza posizione avanza Ernesto Rampello, Internet Point De Salvo, ma a ben 2 minuti da Venuti.

Al **terzo passaggio** cambio in testa fra le squadre, passa in testa la Motor Tech grazie ad un giro molto veloce del suo componente Iannello che gira in 14,12,537; a 22" la Cicli Benedetto; a 3' la terza squadra, i Nisciuti del venerdì; si delinea la lotta al vertice.

Fra i solitari continua l'assolo di Venuti che transita con un vantaggio di 2,06 su Candiano e 2,10 su Rampello; Luca Visalli della Doctor Bike 25 è quarto a 3,10; mentre risale in 6^a posizione il catanese Mario Riccioli, un Super Gentlemen che ancora si fa rispettare.

Al **quarto passaggio** fra le squadre da 4 componenti torna in testa la Cicli Benedetto con un vantaggio di meno di 2" sempre su Motor Tech.

Fra le squadre a 2 componenti intanto risale molto bene la coppia della Ciclo Tyndaris (Triscari – Drago) che conducono con circa 20” sulla coppia del Team Longano A (Ilardo-D’Amico); terzi la coppia ragusana della NonSoloBike (Galofalo – Cirmi)

Fra i solitari continua in testa la gara di Nicola Venuti seguito a debita distanza da Candiano, Rampello, Visalli, Riccioli, mentre si affaccia nelle posizioni di testa (6°) anche l’alcamese Paolo Vaccaro.

La gara continua con un testa a testa fra le Squadre da 4 componenti con una serie impressionante di giri veloci, mai avvenuto a Porticella fino a questa edizione, fare un giro in meno di 15’ è sempre un tempo eccellente, questa la sequenza dei giri veloci in tutta la gara:

1° giro	Sottile Carmelo	Cicli Benedetto	14.26.296
“	Rosano Carmelo	Motor Tech	14.52.983
3° giro	Iannello Sebastiano	Motor Tech	14.12.537
4° giro	Giacoppo Alberto	I Nisciuti del Venerdì	14.48.539
6° giro	Aliquò Salvatore	Cicli Bendetto	14.45.538
“	Rosano Carmelo	Motor Tech	14.52.040
7° giro	Iannello Sebastiano	Motor Tech	14.24.037
8° giro	Giacoppo Alberto	I Nisciuti del Venerdì	14.56.791
9° giro	Sottile Carmelo	Cicli Bendetto	14.18.038
“	Rosano Carmelo	Motor Tech	14.32.288
10° giro	Sottile Carmelo	Cicli Bendetto	14.36.038
11° giro	Aliquò Salvatore	Cicli Bendetto	14.37.920
“	Iannello Sebastiano	Motor Tech	14.28.789
12° giro	Giacoppo Alberto	I Nisciuti del Venerdì	14.55.290
14° giro	Sottile Carmelo	Cicli Bendetto	14.15.038
“	Iannello Sebastiano	Motor Tech	14.06.788 migliro giro
16° giro	Rosano Carmelo	Motor Tech	14.59.289
19° giro	Aliquò Salvatore	Cicli Bendetto	14.37.539
23° giro	Aliquò Salvatore	Cicli Bendetto	14.38.918

E parlando di giri veloci vogliamo esaminare anche i giri più “interessanti” dei solitari che dovranno esaminare la loro gara e i loro giri se vorranno migliorarsi in futuro o quantomeno non fare gli stessi errori. Per i solitari fare un giro eccellente significa fare un giro al di sotto dei 17 minuti, ma non so se siano vantaggiosi i giri veloci per un solitario, piuttosto penso sia più vantaggiosa la regolarità in gara.

Quello che ha fatto i migliori giri è stato Nicola Venuti che, forse preso dalla faga della sua giovane età (23 anni) ha fatto i primi 3 giri al di sotto dei 17’ (16.13.553 – 16.18.042 – 16.47.545); anche Sebastiano Candiano ha fatto i primi due giri al di sotto dei 17’ (16.46.304 – 16.50.044); ottimo anche il 1° passaggio di Giovanni Paone che transita in 16.54.553.

Anche Ernesto Rampello partecipa alla saga dei giri veloci, 16.55.554 al 1° passaggio, 16.52.028 al 5°; ma l’arma vincente di Rampello è stata la regolarità, 16 dei 20 giri che porterà a termine sono stati sempre compresi fra i 17 ed i 18 minuti, 2 soli i giri al di sotto dei 17, come detto sopra, e 2 soli quelli al di sopra dei 18, sul finire della gara: il 18° in 19.03 ed il 19° in 19.02

La gara continua con un testa a testa fra la Cicli Bendetto e la Motor Tech; al 7° passaggio il loro divario è di soli 4”, all’8° di 1”, praticamente i loro atleti sono attaccati l’uno all’altro.

Poi lentamente il vantaggio della Cicli Benedetto cresce lentamente giro dopo giro fino a raggiungere il massimo vantaggio al 12° passaggio quando il divario a favore della Società del Presidente Nino Benedetto arriva a 2' e 04".

Altrettanto lentamente, ma costantemente, la Motor Tech si riavvicina agli uomini di Benedetto fino al 17° giro, e siamo alla 4^ ora di gara, quando Rosario Famà per la Benedetto e Rosario Di Come per la Motor Tech piombano all'unisono sul punto di passaggio; il sistema di cronometraggio di Speedpass, che ha funzionato egregiamente per tutta la gara, registra una differenza di soli 370 millesimi.

Dalla zona cambio ripartono i due atleti più rappresentativi delle due Squadre, Carmelo Sottile per la Cicli Benedetto e Sebastiano Iannello per la Motor Tech.

Iannello, nel tentativo di superare l'avversario, forza un passaggio in salita ed urta Sottile; Iannello cade, Sottile si ferma per controllare che Iannello non si sia fatto nulla, poi riparte; per la Motor Tech riparte un altro componente, ma la gara è compromessa; infatti Iannello nella caduta rompe in cambio e non farà altri giri; peccato perché la lotta sarebbe continuata fino al termine della gara; ora la Motor Tech, che perde il suo uomo più brillante, si disunisce e da via libera alla Cicli Benedetto che vince la gara con oltre 5e 30" di vantaggio.

Fra le squadre da 2 componenti vince la S2A la Coppia della Rubino Cipollini, mentre la Ciclo Tyndaris vince la S2B e Anania Impellizzeri vincono la S2C

Fra i Solitari Venuti, che è arrivato ad avere un vantaggio di 3' deve arrendersi alla regolarità di Rampello che lo supera nel corso del 15° giro; Rampello vince la Classifica Assoluta dei solitari con 4' di vantaggio su Venuti, 3° Zago, 4° Vaccaro 5° Candiano.

Al termine premiazione del **Campionato Siciliano Siciliano Endurance 2017** con questi vincitori:

Categoria	Atleta	Società	Località	Provincia
Junior	Zago Piero	MTB Club Vittoria	Vittoria	RG
Senior	Candiano Sebastiano	Freebike	Rosolini	SR
Veterani	Fede Paolo	Club Santo Tavana	Siracusa	SR
Gentlemen	Venuto Giovanni	Vivi Don Bosco	Barcellona	ME
Super Gentlemen	Davì Biagio	Ciclo Tyndaris	Patti	ME
Donne	Lombardo Maria	Doctor Bike 25	Giammoro	ME
S2A	Lo Presti – Lo Presti	Polisportiva Neptun	Patti	ME
S2B	D'Antoni – Caldarella	Sikelia Motorficambi	Noto	SR
S2C	Vacirca – Tumino	MTB Club-Ciclo Sport	Vittoria	RG
S4	Di Como-Iannello-Rosano-Zappulla	Motor Teck	Catania	CT