



TROFEO INTESA 2019



TROFEO INTESA 2019

Coppa OPEN XC d'autunno

REGOLAMENTO

ART. 1 – La Prima Coppa OPEN XC d'autunno - TROFEO INTESA 2019 è un circuito interprovinciale OPEN di gare ciclistiche a circuito in fuoristrada, indetto da C.S.A.In. Ciclismo Sicilia e Libertas Ciclismo Sicilia.

ART. 2 - ATLETI

ART. 2.1 - La partecipazione al Trofeo Intesa 2019 è aperta agli atleti tesserati C.S.A.In., Libertas, F.C.I. e con gli EPS con questa convenzionati, in regola con il tesseramento per l'anno in corso. Non saranno ammessi in gara atleti non tesserati; gli atleti dovranno essere in possesso di regolare tessera "ciclismo" per l'anno in corso con dicitura "cicloamatore" rilasciata da un EPS riconosciuto dal C.O.N.I. o dalla F.C.I.

ART. 2.2 - È esclusa la partecipazione delle categorie agonistiche Olimpioniche (Esordienti, Allievi, Juniores, Under 23, Elite; eventuali presenze di professionisti o dilettanti possono essere accettate solo in qualità di TESTIMONIAL fuori classifica ed ininfluenti rispetto allo svolgimento della gara; in particolare gli stessi non potranno andare in testa a tirare o tirare un gruppetto all'inseguimento, poiché non dovranno in alcun modo modificare l'andamento della gara.

ART. 2.3 – Possono partecipare gli atleti appartenenti alle seguenti categorie: Primavera, Debuttanti, Junior, Senior 1, Senior 2, Veterano 1, Veterano 2, Gentlemen 1, Gentlemen 2, Super Gentlemen A, Super Gentlemen B, Donne.

ART. 3 - GARE

ART. 3.1 – Le prove Trofeo Intesa 2019 si articoleranno su percorsi su circuiti prevalentemente a fondo sterrato, cittadini e non, di lunghezza compresa tra i 2 km ed i 6 km.

Le tappe del Trofeo Intesa 2019 sono le seguenti:

13 ottobre 2019 – Vittoria (RG)

20 ottobre 2019 – Aci S. Antonio (CT) – XC del Bosco di Aci

27 ottobre 2019 – Patti (ME) – 14° Trofeo Porticella

3 novembre 2019 – San G. la Punta (CT) – Memorial Pippo Raas

ART. 3.2 - La quota d'iscrizione alle gare sarà fissata dalla società organizzatrice e sarà comunque compresa tra 10,00 € e 15,00 €, più 2,00 € per noleggio chip;

ART. 3.3 – Durante le prove XC-MTB nessuna e-bike (bicycle elettrica) sarà ammessa sul percorso né durante gli allenamenti né durante la gara (normativa UCI 4.1.041);

ART. 3.4 – Le classifiche di ogni tappa dovranno essere redatte con sistema di cronometraggio, servizio a carico della società organizzatrice;

ART. 3.5 – Ad ogni tappa, verrà stilata la classifica di categoria del Trofeo Intesa 2019, assegnando i seguenti punteggi: 1° 100 punti, 2° 80, 3° 70, 4° 60, 5° 55, 6° 50, 7° 45, 8° 40, 9° 35, 10° 30; dall'11° al 16° posto a scalare di 3 punti ad ogni posizione; dal 17° al 21° a scalare di 2 punti e poi 2 punti ad ogni arrivato nella categoria

ART. 3.6 – Al termine di ogni tappa, verranno premiati i primi 3 atleti di ogni categoria e le prime 3 Società classificate, con coppe e/o trofei riportanti il logo "Trofeo Intesa 2019";

ART. 3.7 – Ad ogni tappa, la società organizzatrice potrà inoltre liberamente prevedere ulteriori premi: traguardi volanti (TV), Intergiro (IG), ecc;

ART. 3.8 - A fine campionato, a tutti i Primi di categoria verranno assegnate le maglie di CAMPIONE "TROFEO INTESA 2019"; se a fine campionato risultassero 2 atleti a pari punti, la maglia sarà assegnata al leader della tappa precedente, poiché l'atleta che rincorreva il primo classificato non è riuscito a superarlo. Il criterio è quello di premiare la continuità della presenza nelle varie tappe;



TROFEO INTESA 2019



ART. 3.9 – A fine Campionato, saranno premiate:

- i primi 3 atleti di categoria;
- le prime 3 società classificate, secondo il punteggio ottenuto dalla la somma dei punteggi che otterranno gli atleti,
- la “Società più numerosa” che avrà iscritto più atleti nelle diverse prove.

ART. 3.10 – Accederanno alle classifiche gli atleti che avranno partecipato ad almeno il 50% delle gare previste in calendario.

ART. 4 - ISCRIZIONI E PREMIAZIONE

ART. 4.1 - Le iscrizioni alle prove del Trofeo Intesa 2019 dovranno pervenire attraverso il sito www.libertasciclismosicilia.it, nella sezione del calendario gare appositamente dedicata ad ogni singola tappa;

ART. 4.2 - Al termine di tutte le prove del Trofeo, verrà organizzato un galà di premiazione finale, nel corso del quale verranno consegnati tutti i premi di cui sopra.

ART. 5 – CLASSIFICHE E RECLAMI

ART. 5.1 - Al termine di ogni tappa, il collegio di Giuria redigerà ed esporrà le classifiche dell’ordine di arrivo e di categoria; tali risultati saranno ufficiosi per l’intervallo di 30 minuti, entro i quali, se non ci saranno reclami, le classifiche diventeranno ufficiali. Avverso lo svolgimento e la classificazione della corsa, può essere presentato reclamo al Collegio di Giuria entro *30 minuti* dall’ora di affissione dell’ordine di arrivo nel rispetto delle seguenti modalità:

- 1) essere formulato in maniera corretta ed in forma scritta;
- 2) essere sottoscritto dall’interessato o da un componente tesserato del Consiglio Direttivo della società.
- 3) produrre la necessaria documentazione con elementi probatori a sostegno del ricorso;
- 4) essere accompagnato dal pagamento della tassa di Euro 100,00 (Cento/00) da versare alla società organizzatrice che la utilizzerà interamente per l’ulteriore lavoro svolto dai Giudici del Collegio di Giuria.

ART. 5.2 - La decisione adottata in merito al reclamo avverso all’ordine di arrivo, dovrà essere nota a mezzo di apposito comunicato della Giuria.

ART. 6 – NORME DI SICUREZZA

ART. 6.1 – Durante lo svolgimento delle prove, laddove si attraversino strade parzialmente aperte al traffico, saranno garantiti presidi laddove necessario, mediante personale delle Forze dell’Ordine e dei corpi volontari. Comunque ogni ciclista, sia egli nel gruppo di testa che nelle retrovie, dovrà *sempre* rispettare il Codice della Strada. Il Direttore di Gara della manifestazione, coadiuvato da un Vice Direttore, sarà l’unico responsabile della sicurezza sul percorso;

ART. 6.2 - È obbligatorio l’uso del casco protettivo rigido omologato in tutte le fasi della gara: coloro che verranno trovati sprovvisti saranno immediatamente allontanati dalla gara e squalificati;

ART. 6.3 – Non saranno ammessi mezzi motorizzati al seguito.

ART. 7 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per quanto non è contemplato nel presente regolamento farà esclusivo riferimento il Regolamento della F.C.I. Settore Amatoriale, come da Art. 2 del vigente Regolamento CONI-EPS deliberato il 28/10/2014, ed in particolare il Regolamento Tecnico Fuoristrada aggiornato 2018 - Adeguamento norme UCI 2018 19_10_17 ed alle Norme Attuative 2019.

Il Responsabile C.S.A.In. MTB Sicilia

Il Responsabile Libertas MTB Sicilia

#